
N° 02 – Semaine du 06.01 au 12.01.2020

Billet d’humeur : les intempéries de ces derniers jours mettent en évidence les défaillances du pays en matière d’infrastructures

par Katharina Hoefmann

Tout Israël ne parle que de cela : suite aux pluies torrentielles du week-end dernier qui ont provoqué des inondations dans tout Tel-Aviv, un jeune couple a trouvé la mort par noyade dans un ascenseur bloqué au sous-sol de son immeuble. Le couple voulait descendre au parking pour déplacer sa voiture. Les habitants de ce quartier plutôt pauvre et négligé au sud de la ville où s’est produit cet horrible accident se plaignent depuis des années des infrastructures défectueuses. La vétusté du système d’écoulement des eaux serait la cause de ce drame. Mais de nombreuses questions demeurent : par exemple, pourquoi l’ascenseur de cet immeuble récent ne s’est-il pas arrêté automatiquement alors que l’eau s’était déjà infiltrée dans le bâtiment ? Pourquoi les différents appels aux services d’urgence sont-ils restés sans réponse ? Et enfin, pourquoi les pompiers ont-ils jugé que l’appel n’était ‘pas prioritaire’ et ont-ils mis autant de temps à arriver, alors que les cris désespérés du jeune couple s’entendaient jusque dans la rue ?



Inondation et grêle dans le sud de Tel-Aviv (photo : privée)

Depuis son indépendance, le pays ne cesse de se développer. Les chantiers pullulent et de gigantesques projets d'infrastructures voient le jour (comme le train rapide reliant Tel-Aviv à Jérusalem terminé depuis peu après de nombreux retards). Rien que ces cinq dernières années, le pays s'est totalement transformé. Partout et pas seulement à Tel-Aviv de nouveaux quartiers sont créés. Les villes nouvelles poussent comme des champignons et les infrastructures ont du mal à suivre, notamment dans le centre du pays. Les voies d'accès sont insuffisantes, de même que les transports publics et, surtout, on déplore l'absence de structures et de réglementations.

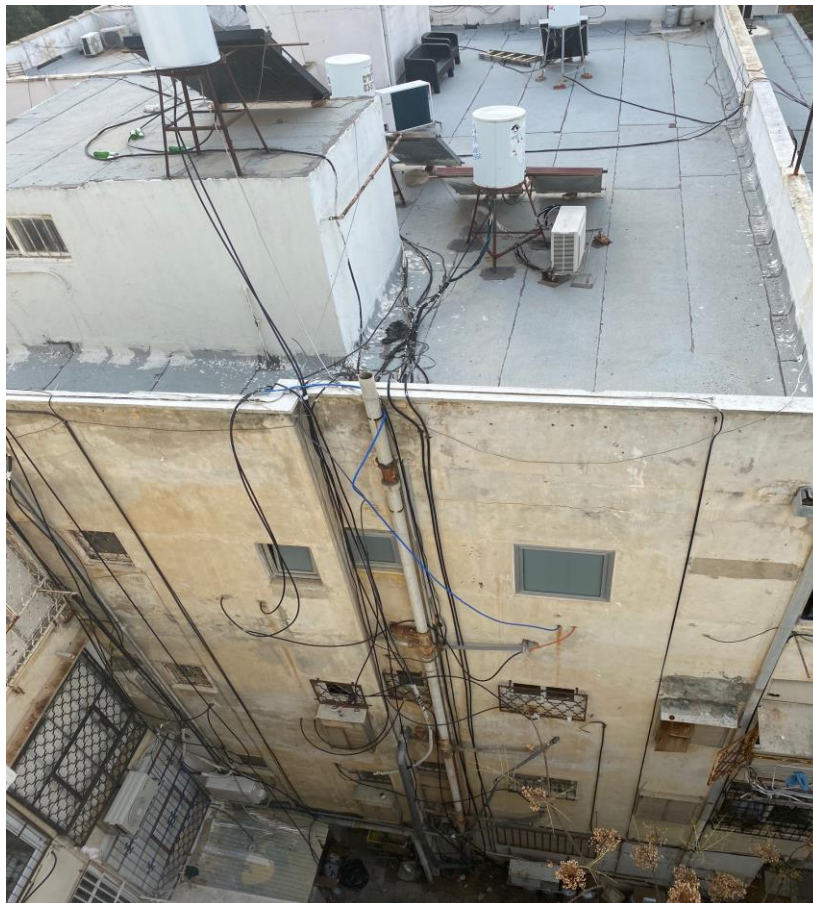
Pas de standards de sécurité élémentaires

Quand on vient d'un pays aussi réglementé que l'Allemagne, on ne peut qu'être choqué par la désinvolture avec laquelle sont traités les problèmes de sécurité en Israël. De nombreuses habitations n'ont pas de prise de terre (ce dont on s'aperçoit généralement par hasard, quand les fusibles sautent régulièrement), lors des travaux de restauration les malfaçons sont si nombreuses que l'eau entre même dans les immeubles refaits à neuf et les travaux dangereux comme le démontage d'un toit en amiante sont généralement réalisés sans précautions particulières ni protection des ouvriers et riverains. Il s'agit ici de faits que j'ai pu personnellement observer à Tel-Aviv. Qu'il s'agisse du gaz, de l'électricité, de l'eau ou de substances toxiques, pour autant que je puisse en juger il est rare qu'on investisse suffisamment de temps et d'argent pour satisfaire aux standards de sécurité les

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires :
IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1- titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque:
Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach - **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

plus élémentaires qui seraient la norme en Allemagne, en France ou en Suisse pour ne citer que ces pays.

De plus, les Israéliens sont relativement ignorants concernant les questions de sécurité. Quand on leur signale que le chauffage d'appoint, que tous utilisent en hiver, peut provoquer un incendie, ils se contentent de sourire avec commisération. Le côté exaltant du pays où l'improvisation est reine, où les réglementations sont rares et la liberté est grande est également sa plus grande faiblesse, une faiblesse qui se révèle dans les situations extrêmes comme le week-end dernier. Et alors même que je déplore du fond du coeur la mort de ce jeune couple dans la vingtaine qui a péri de manière si horrible et si cruelle, je m'étonne qu'il ne se produise pas plus souvent de tels drames, même si je dois reconnaître que petit à petit la situation s'améliore et que certains progrès ont été réalisés côté réglementations.



Le 'fouillis' habituel d'un immeuble typique de Tel-Aviv (photo : KHC)

Autres informations :

Un jeune couple meurt par noyade dans un ascenseur (en anglais), Times of Israel
<https://www.timesofisrael.com/tel-aviv-residents-blame-city-as-answers-sought-over-deaths-in-flooded-elevator/>

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires :
IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1- titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque:
Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach - **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

Israël signe un accord sur le gazoduc EastMed avec Chypre et la Grèce

Israël vient de franchir une nouvelle étape pour devenir la plus importante puissance énergétique de la région. L'Etat hébreu a signé à Athènes avec la Grèce et Chypre un accord pour la construction d'un gazoduc qui permettra à Israël d'alimenter les deux autres pays signataires en gaz naturel. Long de 1 900 kilomètres, le gazoduc offrira une alternative à l'Europe qui dépendait jusqu'ici principalement de la Russie et du Caucase en matière d'énergie. Il est également prévu que le gazoduc aille jusqu'en Italie. Le coût du projet est estimé à 6 milliards de dollars. Il permettra de couvrir environ 10 pour cent des besoins en gaz de l'UE.

Il a également été annoncé qu'à compter de la mi-janvier l'Egypte importera le gaz naturel d'Israël. Les importations augmenteront progressivement jusqu'à atteindre 7 milliards de mètres cubes comme le prévoit l'accord signé l'année dernière. Israël livre déjà depuis 2017 du gaz naturel à la Jordanie, même si pour des raisons politiques l'accord passe par une société américaine.

Israël a été longtemps tributaire des importations pour couvrir ses besoins énergétiques. C'est seulement depuis la découverte de plusieurs champs gaziers au large des côtes du pays et leur exploitation offshore que le pays a pu se passer des importations.



Plateforme pour l'exploitation gazière en Méditerranée (photo : Wikimedia Commons/ רן אורדי - אורי (כפיר)).

Autres informations :

[Accord sur le gazoduc avec la Grèce et Chypre \(en anglais\), Ynet](#)

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires :
IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1- titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque:
Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach - **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

<https://www.ynetnews.com/article/BylHiss1L>

Importations de gaz en Egypte (en anglais), Ynet

<https://www.ynetnews.com/business/article/BJYroan0H>

Tesla arrive en Israël

Tesla, le leader mondial des ventes de voitures électriques, vient de faire savoir qu'il compte également s'implanter sur le marché israélien. En un premier temps, les voitures seront vendues dans un complexe commercial exclusif situé dans le nord de Tel-Aviv. Le modèle 3 coûtera 200 000 shekels (environ 51 600 euros, 56 000 CHF). Cela peut sembler beaucoup mais vu que les véhicules écologiques bénéficient d'une taxe d'immatriculation réduite, le prix est diminué d'autant. Les modèles S et X coûteront le double ou plus.

Parallèlement, Tesla va ouvrir un centre de recherche et développement en Israël qui se concentrera au début sur la prospection de start up intéressantes dans le domaine des technologies automobiles. On estime également que Tesla pourrait embaucher d'autres collaborateurs en Israël pour plancher sur de nouvelles technologies en étroite coopération avec le centre de recherche et développement de Palo Alto.



Le modèle 3 de Tesla sera vendu prochainement en Israël (photo : Tesla.com).

Autres informations :

Tesla arrive en Israël (en anglais), Israel21c

<https://www.israel21c.org/tesla-sales-and-rd-coming-to-israel-this-month/>

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires :
IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1- titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque:
Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach - **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

Vos interlocuteurs :

Rédaction : Katharina Höftmann. Elle a travaillé pour le bureau de la dpa à Tel-Aviv et pour WELT ONLINE. Actuellement, elle travaille comme journaliste indépendante et comme auteure. E-mail : hoeftmann.k@gmail.com

Traduction française : Jeannette Milgram, Netanya

Responsable projet pour le comité directeur du GIS : Jacques Korolnyk; e-mail : jacques.korolnyk@israel-schweiz.org.il

Contact pour les lecteurs francophones : Yves Darmon; e-mail : Yves.darmon@israel-suisse.org.il

Pourquoi cette newsletter ?

Le service d'information du Groupe ISRAEL-SUISSE (GIS) vous renseigne sur des sujets passionnants généralement ignorés par la presse internationale. Par ailleurs, ce service vous propose un rapport mensuel complet sur des thèmes variés dans les secteurs suivants : arts et culture, sciences et recherche, santé et médecine, économie et finance, énergie et environnement, société et divers. De plus, le GIS aide les journalistes dans leurs recherches et leur fournit des compléments d'information sur les sujets qu'ils souhaitent aborder.

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires :
IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1- titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque:
Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach - **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**