

Les déchets plastiques jonchent les plages de Tel-Aviv

D'après un rapport de World Wildlife Fund, la côte de Tel-Aviv, avec une accumulation quotidienne moyenne de 21 kg de résidus plastiques par kilomètre, fait partie des trois côtes méditerranéennes les plus polluées. Elle n'est devancée que par le littoral de la Cilicie turque et par la côte de Barcelone avec respectivement 31,3 et 26,1 kg de résidus par kilomètre.



Vue déprimante d'une plage au nord de Tel-Aviv : des déchets à perte de vue (photo : KHC).

Israël produit chaque année environ un million de tonnes de déchets plastiques. Le public israélien est un gros consommateur de vaisselle et de couverts en plastique. Alors que ces articles sont interdits dans certains pays dont la France et l'Inde, les Israéliens utilisent mensuellement (selon les propres dires d'un fabricant de ces produits) plus de 250 millions de gobelets en plastique.

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires : **IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1** – titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque: Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach – **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

Deux villes ont décidé de lutter contre ce type de déchets : à l'avenir, les gobelets, les couverts et même les pailles en plastique seront interdits sur les plages d'Herzliya et d'Eilat ainsi que dans les cafés, bars et restaurants installés sur ces plages.



Déchets plastiques aux abords de la plage Sdé-Dov de Tel-Aviv (photo : KHC)

Autres informations :

Deux villes interdisent le plastique sur leurs plages (en anglais), JPost

<https://www.jpost.com/Israel-News/Two-cities-set-on-tackling-plastic-592618>

Voitures sans chauffeur à Tel-Aviv

Israël s'est fixé depuis des années pour but de devenir le centre de la technique automobile, l'accent étant mis tout spécialement sur le développement de voitures-robots, c'est-à-dire sans chauffeur.

Le constructeur russe Yandex vient de recevoir l'autorisation du ministère israélien des Transports de tester la Toyota Prius sans chauffeur dans les rues de Tel-Aviv. D'ici la fin de l'année, 10 véhicules devraient être en circulation, en un premier temps sous la surveillance d'un ingénieur assis à la place du conducteur mais qui ne touchera au volant qu'en cas d'urgence.

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires : **IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1** – titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque: Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach – **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**



„Tester les véhicules dans une ville comme Tel-Aviv c’est relever des défis résolument nouveaux“ a déclaré l’équipe. La position des feux, les nombreux ronds-points, la densité de circulation et les conditions climatiques (par exemple l’intensité du soleil) sont des facteurs particuliers dont il faut tenir compte. A noter que Toyota n’est pas un cas unique. Un nombre sans cesse croissant de constructeurs automobiles ouvre des sites de recherche et de développement en Israël. Après BMW et Mercedes qui y ont installé des centres d’innovation, la Ford Motor Company vient d’ouvrir un centre de recherche à Tel-Aviv qui sera principalement consacré à la connectivité (navigation, utilisation de multimedia et d’informations relatives à la conduite), capteurs, systèmes automatiques et cybersécurité.

Parallèlement, la start up israélienne NFT Inc. est en train de repenser totalement le concept de conduite autonome. Son nouveau véhicule électrique *Aska* dispose de 14 hélices et d’ailes escamotables qui lui permettront de survoler les bouchons. Au début, le prix de la voiture volante se situera entre 200 000 et 300 000 dollars mais dès que le véhicule sera construit en série il pourra être proposé à 50 000 dollars.



Élégance et rapidité : la voiture volante de NFT Inc. (photo : NFT Inc.)

Autres informations :

L’industrie automobile en Israël (en anglais), NoCamels

<http://nocamels.com/2019/06/autonomous-vehicle-yandex-tech/>

Ford ouvre un centre en Israël (en anglais), Globes

<https://en.globes.co.il/en/article-ford-opens-tel-aviv-research-center-1001289215>

Voiture volante (en anglais), Aska Fly

<https://www.askafly.com>

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d’ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires : **IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1** – titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque: Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach – **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**



Le peuple du Livre continue à lire et à écrire

Dans le cadre de la Semaine israélienne du Livre, le bureau des statistiques a publié des chiffres qui confirment que le *peuple du Livre* continue à faire honneur à son nom. En 2018, le pays a publié 8 571 nouveaux ouvrages, soit une augmentation de 35 pour cent sur dix ans, dont 840 livres d'auteurs israéliens. Plus de 400 biographies dont un grand nombre sur des femmes ont été publiées en 2018, ce qui représente une hausse de 20 pour cent par rapport à 2017. 85,6 pour cent des livres sont parus dans l'édition originale en hébreu. La plupart des ouvrages traduits l'étaient de l'anglais, de l'allemand et du français.

Cette année, la Semaine du Livre souhaite en particulier intéresser à la lecture les enfants en situation de handicap. Depuis l'année 2000, 78 livres dont le héros ou l'héroïne est un enfant physiquement ou mentalement handicapé ont été publiés et depuis 2010 52 livres dont le personnage principal est un enfant avec des besoins spéciaux sont parus.



Promotion en vue de la Semaine du Livre en Israël (Bild).

Autres informations :

Semaine du Livre en Israël (en anglais), Times of Israel

<https://www.timesofisrael.com/people-of-the-book-are-still-reading-and-writing/>

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires : **IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1** – titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque: Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach – **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**



Vos interlocuteurs

Rédaction : Katharina Höftmann. Elle a travaillé pour le bureau de la dpa à Tel-Aviv et pour WELT ONLINE. Actuellement, elle travaille comme journaliste indépendante et comme auteure. E-mail : k.hoeftmann@gmx.de

Traduction française : Jeannette Milgram, Netanya

Responsable projet pour le comité directeur du GIS : Jacques Korolnyk; e-mail : jacques.korolnyk@israel-schweiz.org.il

Contact pour les lecteurs francophones : Yves Darmon; e-mail : Yves.darmon@israel-suisse.org.il

Pourquoi cette newsletter ?

Le service d'information du Groupe ISRAEL-SUISSE (GIS) vous renseigne sur des sujets passionnants généralement ignorés par la presse internationale. Par ailleurs, ce service vous propose un rapport mensuel complet sur des thèmes variés dans les secteurs suivants : arts et culture, sciences et recherche, santé et médecine, économie et finance, énergie et environnement, société et divers. De plus, le GIS aide les journalistes dans leurs recherches et leur fournit des compléments d'information sur les sujets qu'ils souhaitent aborder.

Vos dons permettent la publication hebdomadaire d'ENTRE LES LIGNES. Nous espérons vous compter bientôt parmi nos bienfaiteurs et nous permettons de vous indiquer nos coordonnées bancaires : **IBAN: CH82 0873 1544 3516 4200 1** – titulaire du compte – AMUTA, CH-8702 Zollikon Banque: Bank Linth LLB AG, Zürcherstrasse 3, CH-8730 Uznach – **SWIFT/BIC: LINSCH23XXX**

